



CHILD SAFETY REPORT CARD

2012

ROMANIA

În România **ACCIDENTELE** reprezintă principala cauză a deceselor în rândul copiilor și adolescenților cu vârsta cuprinsă între 0 și 19 ani. În anul 2010, 777 de copii și adolescenți din această grupă de vârstă au decedat ca urmare a unui accident. Dacă rata mortalității asociată accidentelor ar putea fi redusă în România la nivelul Olandei, una dintre cele mai sigure țări, se estimează că 552 de vieți (71%) ar putea fi salvate.

Raportul privind Siguranța Copiilor a fost elaborat în anul 2012 în cadrul proiectului TACTICS (Instrumente pentru Prevenirea Accidentelor la Copii și Siguranța Copiilor) pentru măsurarea progresului și stabilirea unor obiective cu scopul de a reduce mortalitatea și morbiditatea asociate accidentelor în rândul copiilor și adolescenților din Europa.

Raportul cuprinde performanța României în ceea ce privește nivelul de siguranță pe care îl asigură prin politici naționale ce abordează problema accidentelor, în rândul celui mai tânăr și vulnerabil grup din populația națională, copiii. Raportul este bazat pe examinarea politicilor (dezvoltate până în iulie 2011) care susțin siguranța copiilor și a adolescenților și care de asemenea se axează pe zone specifice de producere a accidentelor (spre exemplu trafic rutier, spațiul privat și timp liber), leadeanship, infrastructură și capacități în a susține eforturile de prevenire a acestor accidente. O prezentare detaliată a metodologiei utilizate pentru această evaluare se regăsește în anexa 1 de la pagina 16.

SCOR/DOMENIU (din maxim 5 stele)

Siguranța pietonilor	★★★★★
Siguranța pasagerilor	★★★★
Siguranța pe moped/scooter	★★★★★
Siguranța bicicliștilor	★★★★
Siguranța în apă/prevenirea înecului	★★★
Prevenirea căzăturilor	★★★
Prevenirea intoxicațiilor	★
Prevenirea arsurilor	★★★
Prevenirea strangulării și a sufocării	★★★★
Leadership	★★★★
Infrastructură	★★★
Resurse	★

Cât de multă importanță se acordă în România siguranței copiilor și adolescenților?

CALIFICATIV GENERAL PENTRU SIGURANȚA COPIILOR ACORDAT ROMÂNIEI



SCARA APRECIERILOR

- Excelent
- Foarte Bine
- Satisfăcător
- Nesatisfăcător
- Inacceptabil

Nevoia de performanță și acțiuni necesare

ROMÂNIA se află la un nivel acceptabil în ceea ce privește siguranța copiilor și adolescenților ca pietoni și utilizatori de vehicule pe două roți precum mopedele și scooterele; cu toate acestea, ar trebui depuse mai multe eforturi pentru a susține siguranța copiilor ca și pasageri și bicicliști. Mai mult, au fost luate puține măsuri în ceea ce privește accidente produse în, precum și în jurul casei cum ar fi înecul, căzăturile, arsurile, intoxicațiile și sufocarea/strangularea. Scorurile obținute evidențiază necesitatea de a spori eforturile de dezvoltare și implementare a politicilor publice care susțin siguranța copiilor și a adolescenților în toate domeniile de prevenție. De asemenea, se observă nevoia de a susține și finanța măsuri dovedite a fi bune practici pe domeniul prevenirii accidentelor, într-o manieră care să combine educația, ingineria și standardele și reglementările uzuale; mai mult, acest raport subliniază politicile curente ale României care pot fi îmbunătățite.

La momentul actual, în ROMÂNIA, leadership-ul, infrastructura și resursele pentru a adresa siguranța copiilor și a adolescenților sunt limitate. Pentru a consolida capacitatea și infrastructura existentă este nevoie de un leadership puternic provenit din partea guvernului. În particular, leadership-ul guvernamental este necesar pentru ca domeniul prevenirii accidentelor și a traumatismelor să fie abordat ca și parte integrantă a strategiilor naționale adoptate de guvernul curent; în prezent strategiile naționale nu au formulate obiective specifice cu privire la problema accidentelor la copii. Suportul financiar este necesar pentru a susține la nivel național cercetarea și coordonarea acțiunilor dezvoltate în domeniul siguranței copiilor și adolescenților dar și pentru a îmbunătăți infrastructura deja existentă. Există de asemenea o necesitate de a sprijini dezvoltarea capacității tehnice și de a crea rețele de profesioniști pentru a asigura schimbul de informații în ceea ce privește bunele practici și transferabilitatea acțiunilor în efortul de prevenire a accidentelor la copii și adolescenți.

Guvernul României trebuie să depună eforturi susținute pentru a sprijini o cultură a bunelor practici pentru prevenirea accidentelor, nu doar prin integrarea acestui domeniu în programele naționale de sănătate publică ci, mai mult, prin integrarea acestuia în toate politicile. Cu toate că acțiunile întreprinse la nivel național sunt esențiale pentru a dezvolta o Românie mai sigură, cheia succesului o reprezintă adoptarea și implementarea strategiilor de prevenție bazate pe dovezi începând de la nivelul național și continuând la nivelul regional și local. Acest lucru presupune o mai bună înțelegere a inițiativelor regionale și locale ce sunt dezvoltate și implementate, precum și dezvoltarea strategiilor de mobilizare a resurselor pentru a fi folosite de către factorii decizionali. Mai mult, pe măsură ce eforturile de prevenire înaintază

de la nivel național la nivel regional și local, colaborarea multi-sectorială (sănătate, transport, mediu, educație) devine din ce în ce mai importantă. În plus, dat fiind faptul că la ora actuală resursele sunt limitate, este esențială căutarea unor soluții care să aducă beneficii și în alte arii adiționale prevenirii traumatismelor. Spre exemplu, consolidarea siguranței infrastructurii rutiere pentru a spori siguranța pietonilor și bicicliștilor poate încuraja creșterea activității fizice, care de asemenea adresează și problema obezității la copii. Investițiile strategice în prevenirea accidentelor la copii și adolescenți vor asigura o abordare coordonată și bazată pe dovezi a acțiunilor întreprinse pentru a proteja cea mai prețioasă resursă a României, copiii și adolescenții.

Inegalități – asigurarea siguranței pentru toți

Accidentele reprezintă, pentru ambele sexe, principala cauză a inegalităților cu privire la decesele produse în timpul copilăriei. Datele arată că dintre toate categoriile de vârstă, cele mai mari inegalități se înregistrează în rândul copiilor, ceea ce readuce în atenție asupra vulnerabilității acestora la factorii socioeconomi. Studiile care examinează mecanismele accidentelor care contribuie la acest patern social indică faptul că unul dintre factorii de risc majori o reprezintă expunerea crescută la un mediu nesigur acasă, în spațiile de joacă și în trafic a copiilor și adolescenților deopotrivă care trăiesc în medii defavorizate.

Strategiile de prevenție pasive, cum sunt punerea în aplicare a legilor și a reglementărilor care transformă mediile nesigure în unele mai sigure ajută la abordarea inegalităților prin punerea în aplicare a legiilor în vigoare, legi adresate întregii populații. Cu toate acestea, în situațiile în care legile și reglementările nu se aplică retroactiv se poate ajunge la inegalități. De exemplu, o cerință pentru detectoare de fum care se aplică numai în cazul clădirilor noi sau renovate poate să participe la creșterea inechității; familiile cele mai vulnerabile sunt cele care prezintă și cea mai mică probabilitate de a trăi în clădiri noi, unde această reglementare se aplică. Pentru mai multe strategii active, care de multe ori implică promovarea continuă a comportamentelor sănătoase, o atenție sporită trebuie acordată acțiunilor privind siguranța celor mai vulnerabile grupuri din societate (de ex. copii, imigranți, familii cu venituri mici, familii sărace din generație în generație); o metodă potrivită trebuie utilizată pentru a adapta politicile mediului în care urmează să fie aplicate (de ex. urban, rural, privat, public).

Țările care sunt mai avansate în abordarea inegalităților în materie de accidente la copii sunt cele care au studiat problema cu scopul de a înțelege mai bine riscurile și abia apoi au adoptat acțiuni axate pe riscurile specifice. Acest lucru poate lua forma unei legi naționale, a unui regulament sau a unei politici destinată să crească siguranța tuturor copiilor sau programe specifice și politici orientate spre cele mai vulnerabile grupuri (ex. politici sau programe care reduc costul echipamentelor de siguranță). La momentul acestei evaluări, România nu pare să fi început să abordeze problema inegalităților, deși au fost efectuate unele analize de date. Următorul pas cheie ar fi includerea unor politici de prevenire a accidentelor la copii în actuala strategie națională de prevenire a accidentelor, inclusiv evaluarea nevoilor specifice ale copiilor provenind din grupuri vulnerabile, cum sunt cei care trăiesc în condiții de sărăcie.

Action required...

- Îmbunătățirea **siguranței pasagerilor** prin introducerea unor legi naționale care prevăd următoarele: copiii mici trebuie să rămână așezați pe bancheta din spate a mașinii până la vârsta de 4 ani, utilizând elemente de siguranță specifice vârstei; copiii și adolescenții trebuie să rămână așezați pe locul din spate al unui vehicul cu motor până la vârsta de 13 ani, utilizând elemente de siguranță specifice vârstei; obținerea permisului de conducere implică obținerea unei licențe graduale pentru noii conducători auto.
- Creșterea **siguranței pe bicicletă** prin introducerea unei legislații naționale care să prevadă obligativitatea purtării căștii de protecție
- Intensificarea eforturilor de **prevenire a înecului** prin introducerea legilor care prevăd instalarea gardurilor de protecție în jurul tuturor piscinelor publice și private, precum și utilizarea sistemelor personale de plutire/ veste de siguranță pe durata timpului petrecut în apă (nu doar prezența echipamentului ci utilizarea efectivă a acestuia) și o politică pentru obligativitatea de a introduce în programa școlară educația privind siguranța în apă, inclusiv lecții de înot
- Consolidarea eforturilor de **prevenire a căzăturilor** prin aplicarea standardelor de siguranță pentru echipamentele de joacă și introducerea unei legislații naționale pentru a completa standardele de construcție, astfel încât să includă măsuri care să prevină căderile copiilor de la ferestre în clădirile cu mai mult de un etaj/nivel și proiectarea în condiții de siguranță a clădirilor, astfel încât să prevină căderile de la balcon și scări; obligatorii pentru toate reședințele private
- Intensificarea eforturilor de **prevenire a intoxicațiilor** prin aplicarea legislației în vigoare care prevede ambalarea medicamentelor și a produselor chimice de uz casnic folosind sisteme de protecție pentru copii, precum și stabilirea unui centru național de control al intoxicațiilor
- Intensificarea eforturilor de **prevenire a arsurilor** prin adoptarea și punerea în aplicare a unei legislații naționale care să reglementeze o temperatură maximă sigură presetată la 50°C pentru apa caldă de la robinet în reședințele private; reglementări naționale care să prevadă utilizarea de materiale ignifuge la fabricarea lenjeriei de noapte pentru copii și îmbunătățirea reglementărilor actuale privind construirea clădirilor prin solicitarea instalării detectoarelor de fum în toate clădirile publice și locuințele private
- Consolidarea eforturilor de **prevenire a strangulării/sufocării** prin îmbunătățirea legislației privind siguranța, prin interdicția unor produse (ex. materiale necomestibile în produsele alimentare, cordoane/șnur/șireturi în hainele pentru copii) sau redesign (de ex. Șnururile de la jaluzele)
- Creșterea gradului de **conștientizare publică** a riscurilor la care sunt supuși copiii și adolescenții în casă și soluții eficiente de prevenție

Măsurarea progresului – distribuirea indicatorilor raportului

Politicile naționale pentru domeniile specifice de prevenire a accidentelor incluse în raport sunt bazate pe dovezi actuale de bune practici și discuții cu membrii ai Alianței Europene pentru Siguranța Copiilor și experți din Europa. Aceste măsuri sunt considerate indicatori mini de progres în a susține promovarea siguranței copiilor și adolescenților și eforturile de prevenire a accidentelor la nivel național. Pentru mai multe detalii privind metodologia utilizată a se vedea pagina 16. Dacă toate politicile naționale, evaluate în cele ce urmează, ar fi fost implementate și puse în aplicare în România, s-ar fi înregistrat o reducere a numărului de accidente și traumatisme suferite de copii și adolescenți.

FIECARE POLITICĂ A FOST EVALUATĂ PE BAZA URMĂTOAREI SCALE:



Existență,
clar enunțată,
implementată
și aplicată
(după caz)

(2 stele)



Existență,
clar enunțată
dar parțial
implementată
sau aplicată

(1 stea)



Inexistență
sau ambiguu
enunțată

(0 stele)



Siguranța pietonilor

Legislație națională care impune o viteză redusă în zonele rezidențiale (de ex. zonele din apropierea școlilor și a spațiilor de joacă)	
Legislație națională care asumă responsabilitatea conducătorului auto într-un accident care implică un copil pieton (de ex., plasează responsabilitatea măturii/dovezilor asupra conducătorului auto)	
Politică națională specifică care susține schimbarea design-ului vehiculelor astfel încât să reducă riscul de traumatism al pietonilor	
Departament al unui minister sau al guvernului cu responsabilitate mandatată în domeniul siguranței copiilor și adolescenților ca și pietoni	
Strategie națională de prevenire a accidentelor aprobată de guvern, cu termene și obiective specifice referitoare la siguranța copiilor și adolescenților ca și pietoni	
Campanie națională ce vizează siguranța copiilor și adolescenților ca și pietoni cel puțin o dată în ultimii cinci ani	

Scor (din maxim 5 stele)

$$[(\text{😊} \times 5) + (\text{😐} \times 0) + (\text{😞} \times 1)] / 12 \times 5 = \text{★★★★}$$







Siguranța pasagerilor/ a conducătorilor de vehicule

Legislație națională care impune utilizarea sistemelor de siguranță corespunzătoare pentru copii și adolescenți	
Legislație națională care impune copiilor să rămână așezați pe bancheta din spate a mașinii până la vârsta de 4 ani	
Legislație națională care impune copiilor și adolescenților să rămână așezați pe locul din spate al unui vehicul motorizat până la vârsta de 13 ani	
Politică națională menită să crească accesul familiilor dezavantajate la sisteme de siguranță pentru copii ca și pasageri (de ex., sistemele de siguranță pentru copiii pasageri incluse ca și produse esențiale de îngrijire a copilului și taxate la cea mai mică rată; subvenții oferite prin programe destinate familiilor defavorizate)	
Legislație națională care impune obținerea graduală a permisului de conducere pentru noii conducători auto (de ex., o lege care să impună un program în mai mulți pași care să permită noilor conducători auto să acumuleze experiență în condus în condiții de risc redus)	
Legislație națională care interzice copiilor să conducă tractoare agricole	
Legislație națională care interzice copiilor să conducă orice tip de vehicul de teren (ATV - uri, vehicule cu trei sau patru roți)	
Departament al unui minister sau al guvernului cu responsabilitate mandatată în domeniul siguranței copiilor și adolescenților ca și pasageri	
Strategie națională aprobată de guvern, cu termene și obiective specifice referitoare la siguranța copiilor și adolescenților ca și pasageri	
Program național de vizite la domiciliu, incluzând educația cu privire la siguranța copiilor ca și pasageri de vehicule	
Campanie națională ce vizează siguranța copiilor și adolescenților ca și pasageri cel puțin o dată în ultimii cinci ani	

Scor (din maxim 5 stele)

$$[(\text{😊} \times 6) + (\text{😐} \times 1) + (\text{😞} \times 4)] / 22 \times 5 = \text{★} \text{★} \text{★}$$





Siguranța pe moped/scooter

Legislație națională care limitează vârsta legală pentru a conduce un moped/scooter (motociclete cu motor de putere mică)	
Legislație națională care prevede o calificare minimă pentru a conduce un moped/scooter (de ex. un examen formal înainte de a avea dreptul de a conduce)	
Legislație națională care limitează vârsta sau numărul de pasageri copii și adolescenți pe mopede/scootere motorizate	
Legislație națională care limitează viteza pentru mopede/scootere	
Legislație națională care prevede folosirea obligatorie a căștii de protecție de către conducătorii și pasagerii mopedelor/scooterelor	
Legislație națională care reglementează consumul de alcool și conducerea vehiculelor înregistrate de către tineri (de ex., specificarea nivelului de alcool permis la conducerea unui scooter)	
Departament al unui minister sau al guvernului cu responsabilitate mandatată în domeniul siguranței copiilor și adolescenților pe mopede sau scootere motorizate	
Strategie națională aprobată de guvern, cu termene și obiective specifice referitoare la siguranța copiilor și adolescenților pe mopede sau scootere motorizate	
Campanie națională ce vizează siguranța copiilor și adolescenților pe mopede sau scootere motorizate cel puțin o dată în ultimii cinci ani	

Score (out of possible five stars)

$$[(\text{😊} \times 9) + (\text{😐} \times 0) + (\text{😞} \times 0)] / 18 \times 5 = \text{★ ★ ★ ★ ★}$$

Siguranța bicicliștilor

Legislație națională care impune utilizarea căștii de protecție pe bicicletă	
Departament al unui minister sau al guvernului cu responsabilitate mandatată în domeniul siguranței copiilor și tinerilor ca și bicicliști	
Strategie națională aprobată de guvern, cu termene și obiective specifice referitoare la siguranța copiilor și adolescenților pe bicicletă	
Campanie națională ce vizează siguranța copiilor și adolescenților pe bicicletă cel puțin o dată în ultimii cinci ani	

Scor (din maxim 5 stele)

$$[(\text{😊} \times 2) + (\text{😐} \times 0) + (\text{😞} \times 2)] / 8 \times 5 = \text{★ ★ ★}$$

Siguranța în apă/prevenirea înecului

Legislație națională care impune instalarea unui gard de protecție pentru piscinele publice	
Legislație națională care impune instalarea unui gard de protecție pentru piscinele private (din spațiul domestic; piscine aflate în spațiul unei reședințe sau locuințe)	
Legislație națională care impune recertificarea salvamarilor în mod regulat	
Legislație națională care reglementează existența unui număr minim de salvamari pe plaje sau în alte zone destinate în mod specific activităților de petrecere a timpului liber în apă (de ex., lacuri)	
Legislație națională care reglementează existența unui număr minim de salvamari la piscinele publice	
Standarde naționale pentru piscinele publice care prevăd existența marcajelor care indică adâncimea apei, marcarea muchiei scârilor cu culori contrastante, existența echipamentului de siguranță, capace care acoperă gurile de scurgere și standarde chimice	
Standarde naționale pentru semne și simboluri de siguranță în apă (de ex., semne care interzic scufundarea, steagul roșu indicând interdicția de a intra în apă etc.)	
Legislație națională care impune evaluarea riscurilor de către personal calificat pentru toate zonele desemnate spații publice de petrecere a timpului liber în apă (de ex., evaluare efectuată de către un inspector calificat)	
Politici naționale în domeniul siguranței în apă în zone de agrement/de petrecere a timpului liber la nivelul comunității (de ex., un nivel minim de supraveghere, training-uri sau echipamente de siguranță etc.)	
Politică națională care prevede obligativitatea de a introduce în programa școlară educația privind siguranța în apă, inclusiv lecții de înot	
Program de investiții (fie național sau regional, cu acoperire națională) pentru reînnoirea infrastructurii astfel încât să se ofere acces echitabil la piscinele publice pentru lecții de înot oferite copiilor de vârstă școlară	
Legislația națională care impune utilizarea obligatorie a dispozitivului de plutire personal/vestă de salvare pe toată durata activităților desfășurate în apă (de ex., plimbări cu barca, navigație etc.)	
Departament al unui minister sau al guvernului cu responsabilitate mandatată în domeniul siguranței copiilor și tinerilor în apă	
Strategie națională aprobată de guvern, cu termene și obiective specifice referitoare la siguranța copiilor și adolescenților în apă	
Program național de vizite la domiciliu, incluzând educația cu privire la siguranța copiilor în apă	
Campanie națională ce vizează siguranța copiilor și adolescenților în apă cel puțin o dată în ultimii cinci ani	

Scor (din maxim 5 stele)

$$[(\text{😊} \times 3) + (\text{😐} \times 3) + (\text{😞} \times 10)] / 32 \times 5 = \text{★ ★}$$

Prevenirea căzăturilor








Politici naționale ce impun existența echipamentelor de joacă și a suprafețelor de aterizare care să îndeplinească standarde de siguranță	
Legislație națională care interzice comercializarea și vânzarea premergătoarelor	
Legislația națională care impune modificări ale construcțiilor pentru a preveni căzăturile copiilor de la ferestre în clădirile cu mai mult de un etaj/nivel (de ex., grilaje sau piedică de siguranță pentru ferestre)	
Regulament național valabil pentru clădirile publice și private care necesită proiectarea în condiții de siguranță astfel încât să prevină căzăturile de la balcon și scări	
Politici naționale ce vizează creșterea accesului la echipamente de protecție pentru copii [de ex., grilaje pentru scări] din familiile dezavantajate (programe naționale de împrumut sau donat SAU politici care promovează sistemele de siguranță pentru copii cum sunt grilajele pentru scări ca și produse esențiale de îngrijire a copilului (taxate la cea mai mică rată)	
Departament al unui minister sau al guvernului cu responsabilitate mandatată în domeniul prevenirii căzăturilor la copii și tineri	
Strategie națională aprobată de guvern, cu termene și obiective specifice referitoare la prevenirea căzăturilor la copii și adolescenți	
Program național de vizite la domiciliu a copilului, incluzând educația cu privire la prevenirea căzăturilor copiilor	
Campanie națională ce vizează prevenirea căzăturilor copiilor și adolescenților cel puțin o dată în ultimii cinci ani	

Scor (din maxim 5 stele)

$$[(\text{😊} \times 2) + (\text{😊} \times 1) + (\text{😞} \times 6)] / 18 \times 5 =$$



Prevenirea intoxicațiilor

Legislație națională care impune ambalarea medicamentelor folosind sisteme de protecție pentru copii	
Legislație națională care impune ambalarea produselor chimice de uz casnic folosind sisteme de protecție pentru copii	
Politici naționale cu privire la centrele de control a intoxicațiilor (de ex., finanțare sau suport pentru centre regionale sau naționale de control a intoxicațiilor)	
Departament al unui minister sau al guvernului cu responsabilitate mandatată în domeniul prevenirii intoxicațiilor la copii și adolescenți	
Strategie națională aprobată de guvern, cu termene și obiective specifice referitoare la prevenirea intoxicațiilor la copii și adolescenți	
Program național de vizite la domiciliu a copilului, incluzând educația cu privire la prevenirea intoxicațiilor la copii	
Campanie națională ce vizează prevenirea intoxicațiilor la copii și adolescenți cel puțin o dată în ultimii cinci ani	

Scor (din maxim 5 stele)

$$[(\text{😊} \times 0) + (\text{😐} \times 2) + (\text{😞} \times 5)] / 14 \times 5 = \text{★}$$

Prevenirea arsurilor

Legislație națională care reglementează temperatura maximă a apei consumată în mediul domestic pentru a reduce riscul de opărire (nu mai mult de 50°C)	
Existența unor coduri ce ghidează normele de construcție și care impun instalarea detectoarelor de fum în toate locuințele private	
Existența unor coduri ce ghidează normele de construcție și care impun instalarea detectoarelor de fum în toate clădirile publice (de ex., spitale, școli și centre de zi)	
Politici naționale care impun vânzarea de țigări cu tendința redusă de aprindere (de ex., țigările "anti-incendiu" concepute pentru a reduce riscul de aprindere a mobilierului tapițat, saltelelor și lenjeriei de pat)	
Reglementări naționale care impun ca brichetele să aibă mecanisme care să împiedice folosirea lor de către copii	
Legislație națională care impune utilizarea de materiale ignifuge pentru îmbrăcămintea de noapte a copiilor	
Legislație națională care controlează comercializarea artificilor	
Departament al unui minister sau al guvernului cu responsabilitate mandatată în domeniul prevenirii arsurilor la copii și adolescenți	
Strategie națională aprobată de guvern, cu termene și obiective specifice referitoare la prevenirea arsurilor la copii și adolescenți	
Program național de vizite la domiciliu, incluzând educația cu privire la prevenirea arsurilor la copii	
Campanie națională ce vizează prevenirea arsurilor la copii și adolescenți cel puțin o dată în ultimii cinci ani	

Scor (din maxim 5 stele)

$$[(\text{😊} \times 2) + (\text{😐} \times 2) + (\text{😞} \times 7)] / 22 \times 5 = \text{★} \text{★}$$


Prevenirea strangulării și a sufocării

Legislație națională care permite restricționarea sau interzicerea produselor nesigure	
Legislație națională care impune existența etichetelor informative de avertizare pe produse (de ex., jucării) pentru a preveni asfixierea, sufocarea, sau strangularea	
Legislație națională care interzice producția și comercializarea baloanelor din latex	
Legislație națională care interzice utilizarea produselor necomestibile în produsele alimentare	
Legislație națională care reglementează designul și comercializarea șnururilor de jaluzele	
Standarde naționale care reglementează designul paturilor pentru copii în conformitate cu anumite norme de siguranță	
Legislație națională care interzice utilizarea șnururilor/șireturilor în articolele de îmbrăcăminte pentru copii	
Departament al unui minister sau al guvernului cu responsabilitate mandatată în domeniul prevenirii strangulării și a sufocării la copii și adolescenți	
Strategie națională aprobată de guvern, cu termene și obiective specifice referitoare la prevenirea strangulării/sufocării la copii și adolescenți	
Program național de vizite la domiciliu, incluzând educația cu privire la prevenirea strangulării/sufocării la copii	
Campanie națională ce vizează prevenirea strangulării/sufocării la copii și adolescenți cel puțin o dată în ultimii cinci ani	

Scor (din maxim 5 stele)

$$[(\text{😊} \times 4) + (\text{😐} \times 0) + (\text{😞} \times 7)] / 22 \times 5 = \text{★} \text{★}$$

Leadership în domeniul siguranței copiilor

Departamentul guvernului sau minister responsabil de coordonarea activităților ce privesc siguranța copiilor și adolescenților	
Un contact specific sau o arie specifică de interes au putut fi identificate la nivelul fiecărui departament/minister implicat în siguranța copiilor și adolescenților (de ex., persoană fizică identificată ca și contact pentru siguranța copiilor și adolescenților în fiecare dintre departamentele de sănătate, transporturi, educație, etc.)	
Prevenirea traumatismelor a fost identificată ca și prioritate națională de către guvern (de ex., este listată ca și prioritate într-un document oficial emis de guvern sau în planul de sănătate)	
La nivelul țării există o strategie națională aprobată de guvern, cu termene și obiective specifice referitoare la siguranța copiilor și adolescenților	
La nivelul țării există un avocat al poporului (ombudsman) pentru copii (funcționar public numit, responsabil cu promovarea drepturilor și bunăstării copiilor și care investighează plângerile făcute de către copii sau în numele copiilor împotriva instituțiilor publice, școli, spitale)	
Există o lege națională care protejează drepturile tinerilor angajați care nu au împlinit încă vârsta legală, în special drepturile legate de sănătate și siguranță	
Există un program de dezvoltare timpurie a copilului, coordonat la nivel național (un program cu acoperire națională al cărui scop este să faciliteze dobândirea aptitudinilor și abilităților pe care copiii ar trebui să le dobândească până la vârsta de 5 ani (de ex., "Start sigur" - Safe Start, Sure Start)	
La nivelul țării există o politică națională referitoare la consumul de alcool	
Departamentele guvernului au un buget special alocat pentru dezvoltarea/susținerea programelor naționale de prevenție în domeniul siguranței copiilor și adolescenților	
Departamentele guvernului au un buget special alocat pentru dezvoltarea/susținerea cercetării în domeniul siguranței copiilor și adolescenților	
Departamentele guvernului au un buget special alocat pentru susținerea dezvoltării capacității în domeniul siguranței copiilor și adolescenților	
Departamentele guvernului au un buget special alocat pentru dezvoltarea/susținerea unui grup național specializat în siguranța copiilor și adolescenților	
Departamentele guvernului au un buget special alocat pentru dezvoltarea/susținerea unei rețele/organizații care să coordoneze la nivel național activitățile dezvoltate în domeniul siguranței copiilor și adolescenților	
La nivelul țării există o organizație responsabilă pentru coordonarea la nivel național a activităților dezvoltate în domeniul siguranței copiilor și adolescenților	

Scor (din maxim 5 stele)

$$[(\text{😊} \times 6) + (\text{😐} \times 1) + (\text{😞} \times 7)] / 28 \times 5 = \text{★} \text{★} \text{★}$$









Infrastructura în domeniul siguranței copiilor

La nivelul țării există o organizație (de ex., departament al guvernului, ONG sau altă agenție) ale cărei atribuții includ în mod specific coordonarea datelor privind accidente și elaborarea de rapoarte pentru susținerea acțiunilor pe acest domeniu	
Raport anual sau bianual, elaborat regulat, care include minimul de informații privind decesele datorate accidentelor la copii și adolescenți	
Au fost elaborate studii pentru a explora relația dintre riscul de deces ca urmare a unui traumatism la copii și adolescenți și statusul social și economic al familiei, mediul de proveniență - rural/urban sau alți factori (de ex., părinți adolescenți, consum de droguri și alcool)	
La nivel național a fost publicat un raport privind gravitatea accidentelor, care include date despre copii și adolescenți	
La nivel național există suficiente date pentru a analiza gravitatea accidentelor la copii și adolescenți de ex., date despre mortalitate, estimări ale duratei dizabilităților, etc.)	
Datele despre accidente și traumatismele produse la copii și adolescenți (0-17 ani) sunt disponibile/publice la nivel național (de ex., date privind mortalitatea și morbiditatea)	
Țara va participa la următorul studiu privind "Comportamentul sănătos la copiii de vârstă școlară" (HBSC - -2014) și va include modulul de prevenție al traumatismelor și accidentelor	
Există un comitet național de evaluare a deceselor la copii (o echipă multi-disciplinară care utilizează date din surse multiple pentru a investiga cauzele nenaturale ale deceselor la copii, tendințele acestora și pentru a face recomandări specifice pentru prevenirea acestora)	
La nivel național există un mecanism care permite identificarea și reacția imediată la pericolele emergente asupra siguranței copiilor și adolescenților	

Scor (din maxim 5 stele)

$$[(\text{😊} \times 2) + (\text{😐} \times 3) + (\text{😞} \times 4)] / 18 \times 5 = \text{★} \text{★}$$

Dezvoltarea resurselor în domeniul siguranței copiilor

<p>La nivel național există una sau mai multe organizații (de ex., departament al guvernului, ONG sau alte agenții) ale căror atribuții specifice includ distribuirea de informații privind bune practici și/sau facilitarea sau încurajarea adoptării de bune practici în domeniul prevenției traumatismelor sau promovării siguranței</p>	
<p>La nivelul țării există o rețea/structură sau sistem de protejare a sănătății care facilitează educația privind prevenirea accidentelor pentru viitorii părinți și/sau pentru părinții copiilor cu vârsta de 0-4 ani și care la momentul actual este folosit în aceste scopuri</p>	
<p>La nivel național există inițiative de dezvoltare a resurselor pentru cei care lucrează în domeniul prevenirii accidentelor sau în domenii care includ și această componentă</p>	
<p>La nivel național există o rețea de practicieni și cercetători în domeniul prevenirii accidentelor la copii și adolescenți</p>	
<p>Țara găzduiește (sau a găzduit recent) o conferință națională sau întâlnire regională în domeniul prevenirii accidentelor la copii și adolescenți sau o conferință națională în care accidentele la copii și adolescenți au fost trecute în program</p>	
<p>La nivelul țării există o politică prin care educația în domeniul prevenirii accidentelor este inclusă ca materie obligatorie în programa de învățământ primar, incluzând o curriculă educațională standardizată de prevenire a accidentelor</p>	
<p>La nivel național există o politică prin care educația în acordarea primului ajutor este inclusă ca materie obligatorie în programa de învățământ primar sau secundar, incluzând o curriculă educațională standardizată de acordare a primului ajutor</p>	
<p>La nivel național există o politică prin care educarea abilităților de viață este inclusă ca materie obligatorie în programa de învățământ primar sau secundar (un grup extins de aptitudini psiho-sociale și interpersonale, care pot ajuta oamenii să ia decizii în cunoștință de cauză, să comunice în mod efektiv, și să dezvolte competențe de cooperare și auto-gestionare care îi poate ajuta să ducă o viață sănătoasă și productivă), incluzând o curriculă educațională standardizată de învățare a acestor competențe</p>	

Scor (din maxim 5 stele)

$$[(\text{😊} \times 1) + (\text{😐} \times 0) + (\text{😞} \times 7)] / 16 \times 5 = \text{★}$$

Anexa 1

Metodologia elaborării rapoartelor naționale

Raportul privind Siguranța Copiilor a fost dezvoltat inițial ca și parte a Planului de Acțiune privind Siguranța Copiilor, inițiativă europeană condusă de către Alianța Europeană pentru Siguranța Copiilor între 2004-2010. Măsuri ale politicilor de prevenire a accidentelor examinate au fost dezvoltate inițial în 2006 utilizând dovezi care au stat la baza unor politici naționale eficiente,. Strategiile de politici cunoscute ca fiind eficiente, dar care de obicei sunt implementate cu succes doar la nivel local sau regional (de ex., măsuri de restricționare a vitezei care să reducă riscul de accidente pentru pietoni și bicicliști), nu au fost incluse în analiză. Indicatorii cu privire la leadership, infrastructură și resurse au fost preluați din măsuri propuse de alte inițiative de gen sau descrise în literatură. Strategii de politici adiționale au fost adăugate Raportului din 2009 și apoi în Raportul curent, în 2012. Specific, întrebări despre politicile de reducere a inegalităților și dezvoltarea capacităților au fost introduse în 2012. O comparație între întrebările inițiale din 2007, 2009 și 2012 pentru țările care au participat la două sau mai multe evaluări pot fi regăsite în Raportul privind Siguranța Copiilor 2012 – Sinteză la nivelul Europei pentru 31 de țări disponibil pe site-ul www.childsafetyeurope.org.

Datele pentru indicatorii incluși în rapoartele din 2012 au fost obținute în 2011-2012 de la partenerii din cadrul proiectului TACTICS folosind chestionare în limba engleză în formă computerizată, dezvoltat sub îndrumarea unui grup de experți. Pentru colectarea datelor primare, partenerul din Romania (Centrul pentru Politici de Sănătate și Sănătate Publică, Universitatea Babeș-Bolyai) a trebuit să contacteze departamentele guvernamentale competente pentru a colecta informații corecte cu privire la politicile actuale; informațiile privind politicile sunt valide până în iulie 2011.

Ratingurile de cinci stele pentru fiecare din sub-domenii au fost calculate prin înmulțirea punctajului alocat pe fiecare domeniu (suma punctelor alocate (😊 = 2, 😊 = 1, 😞 = 0) pentru toate întrebările din fiecare subdomeniu, fără ponderare, și împărțită la numărul maxim posibil de puncte) cu cinci și rotunjirea la cea mai apropiată jumătate. Calificativul general în domeniul siguranței reprezintă suma scorurilor obținute pe fiecare subdomeniu (🌟 = 49-60 stele, 😊 = 37-48.5 stele, 😊 = 25-36.5 stele, 😞 = 13-24.5 stele, 🚫 = 0-12.5 stele). Ponderarea itemilor individuali și scorurile obținute pe fiecare subdomeniu a fost evitată deoarece ar fi necesitat existența datelor cu privire la expunerea la anumite hazarde și/sau studii care compară eficacitatea diverselor politici într-un anumit domeniu, acestea nefiind disponibile în mod consecvent pe domeniile abordate sau în țările implicate în proiectul TACTICS.

* MacKay M, Vincenten J, Brussoni M, Towner L. Child Safety Good Practice Guide: Good investments in unintentional child injury prevention and safety promotion. Amsterdam: European Child Safety Alliance, Eurosafe; 2006.

Definiții ale itemilor incluși în Raportul privind Siguranța Copiilor

● **Decese prevenibile**

– decesele prevenibile au fost calculate folosind rata de traumatisme a Olandei în 2010 de 5.05 decese în categoria de vârstă a copiilor și adolescenților per 100,000 de locuitori în populația cu vârsta cuprinsă între 0-19 ani și cele mai recente date disponibile pentru fiecare țară. Ca și rezultat, decesele prevenibile pot fi ușor subestimate pentru țările în care au fost disponibile date mai vechi.

● **Dezvoltarea capacității**

– dezvoltarea, stimularea și susținerea resurselor și relațiilor la nivel individual, organizațional, intra-organizațional și de sistem, precum și includerea activităților care dezvoltă abilitatea și competențele indivizilor, grupurilor și organizațiilor în planificarea, inițierea și coordonarea inițiativelor.

● **Strategie națională aprobată de guvern, cu termene și obiective specifice**

- document oficial scris aprobat de guvern și/sau parlament, care include un set de instrucțiuni și decizii care definesc responsabilitățile, principiile, obiectivele, prioritățile și principalele direcții de acțiune pentru atingerea scopurilor propuse. Acesta poate fi atât un document ce adresează în mod specific traumatismele cât și un document mai vast în care traumatismele sau domenii specifice ale acestora sunt abordate ca și arii prioritare.

● **Politică de guvern**

– plan general care se referă la abordarea pe care o are guvernul sau strategia

acestui într-un domeniu particular de activitate.

● **Studiul Privind Comportamentul Sănătos la Copii de Vârstă Școlară**

– cercetare trans-națională dezvoltată în colaborare cu Organizația Mondială a Sănătății, Biroul Regional pentru Europa, al cărei scop este de a oferi o nouă perspectivă și de a dezvolta înțelegerea noastră cu privire la sănătatea și bunăstarea tinerilor, comportamente de sănătate și contextul lor social.

● **Implementat și pus în aplicare**

– o lege, politică sau standarde care sunt existente în practică și impuse prin măsuri efective cum sunt amenziile și sancțiunile, acolo unde este cazul.

● **Lege**

– regulă de conduită sau acțiune cu caracter legal și care este pusă în aplicare de către o autoritate executivă sau agenție de reglementare a unui guvern.

● **Educație pentru învățarea abilităților**

- un grup extins de aptitudini psiho-sociale și interpersonale, care pot ajuta oamenii să ia decizii în cunoștință de cauză, să comunice în mod efectiv, și să dezvolte competențe de cooperare și auto-gestionare care îi poate ajuta să ducă o viață sănătoasă și productivă.

● **Program de dezvoltare timpurie a copilului coordonat la nivel național**

– un program cu acoperire națională al

căruia scop este să faciliteze dobândirea aptitudinilor și abilităților pe care copiii ar trebui să le dobândească până la vârsta de 5 ani (de ex., "Start sigur" - Safe Start, Sure Start).

- **Campanie națională cel puțin o dată în ultimii cinci ani**

– campanie cu acoperire națională care a implicat televiziuni, posturi radio și/sau distribuirea pe arii extinse a materialelor printate (postere, broșuri, etc.).

- **Minister/departament al guvernului cu responsabilitate mandatată**

– cel puțin un minister/departament al guvernului cu responsabilitate atestată pentru acțiune în domeniul siguranței la copii și adolescenți (de ex., atestat de conducere, în planul unui minister, în planul de sănătate, postat pe website, în constituție, acord între ministere).

- **Avocat al poporului (ombudsman) pentru copii la nivel național**

– funcționar public numit, responsabil cu promovarea drepturilor și bunăstării copiilor și care investighează plângerile făcute de către copii sau în numele copiilor împotriva instituțiilor publice, școli, spitale.

- **Program național de vizite la domiciliu, incluzând educație**

– rețea/structură sau sistem de îngrijire care poate oferi educația privind prevenirea accidentelor pentru viitorii părinți sau/și părinți ai căror copii au vârsta cuprinsă între 0-4 ani. De exemplu, practicienii în sănătate din Marea Britanie fac vizite părinților la domiciliu și pot furniza informații despre prevenirea accidentelor (în plus față de alte probleme

de sănătate), iar moașele din Austria sunt educate în domeniul prevenirii accidentelor la nou-născuți pentru ca mai apoi să transmită aceste informații noilor părinți.

- **Comitet național de evaluare a deceselor la copii**

– o echipă multi-disciplinară care utilizează date din surse multiple pentru a investiga cauzele nenaturale ale deceselor la copii, tendințele acesora și pentru a face recomandări specifice pentru prevenirea acestora.

- **Organizație responsabilă pentru coordonarea la nivel național a activităților dezvoltate în domeniul siguranței copiilor și adolescenților**

– asociație/institut/centru/agenție care include o organizație cu reponsabilitate mandatată în domeniul siguranței copiilor și adolescenților sau cu activitate într-un domeniu mai vast dar care include și siguranța copiilor și adolescenților.

- **Parțial implementat sau aplicat**

- lege, politică sau standard în proces de a fi implementate sau implementate dar care încă nu sunt puse în aplicare, sau implementate și puse în practică dar nu în mod regulat.

- **Standard**

– acord tehnic voluntar elaborat de către o asociație de standardizare și de părțile interesate, cum ar fi sectorul industrial și consumatorii, pe bază de consens, care să prevadă norme tehnice și instrucțiuni pentru producători și să definească modul în care un produs sau serviciu va funcționa.

Co-finanțare și parteneriate cu:



Swansea University
Prifysgol Abertawe



norden

Nordic School of Public Health
NHV



Maastricht University



Ollscoil Chathair Bhaile Átha Cliath
Dublin City University



Textul sau părți din text pot fi copiate, cu condiția să se facă trimitere la autori, titlul publicației și editură. Sugestie de citare: MacKay M and Vincenten J. Child Safety Report Card 2012 – Romania. Birmingham: European Child Safety Alliance, Eurosafe; 2012.

Colaboratori:

Universitatea Babeș-Bolyai, Cluj-Napoca
Serviciu Mobil de Urgență, Reanimare și Descarcerare (SMURD)
Ministerul Educației, Cercetării, Tineretului și Sportului
Ministerul Sănătății
Inspectoratul General al Poliției Române, Departamentul Poliție Rutieră

Afirmațiile și punctele de vedere exprimate sunt cele ale autorilor și nu reflectă neapărat punctele de vedere ale organizațiilor partenere.

ISBN: 978-1-909100-26-8 © Iunie 2012

European Child Safety Alliance
European Child Safety Alliance
28 Calthorpe Road, Edgbaston,
Birmingham B15 1RP, UK
Tel: +44 121 248 2000
Fax: +44 121 248 2001
Email: secretariat@childsafetyeurope.org
www.childsafetyeurope.org

Rapoartele privind Siguranța Copiilor 2012 sunt realizate ca și parte a proiectului Instrumente pentru Prevenirea Accidentelor la Copii și Siguranța Copiilor (TACTICS) o inițiativă la scală înaltă de lungă durată care funcționează pentru a oferi o mai bună informare, instrumente practice și resurse pentru a sprijini adoptarea și implementarea bunelor practici bazate pe dovezi, cu scopul de a preveni accidentele la copii și tineri în Europa. Inițiativa este condusă de către Alianța Europeană pentru Siguranța Copiilor care este parte a EuroSafe, în parteneriat și cu co-finanțare din partea Comisiei Europene, Școala Nordică de Sănătate Publică, Universitatea Maastricht, Universitatea din Dublin, Universitatea Swansea, Alianța Europeană din Domeniul Sănătății Publice și parteneri din peste 30 de țări, printre care Centrul pentru Sănătate Publică și Politici de Sănătate, Universitatea Babeș-Bolyai, România.

Unul dintre obiectivele proiectului a fost să analizeze și să extindă setul de indicatori ai Planului de Acțiune privind Siguranța Copiilor (Child Safety Action Plan) și instrumentele standardizate de colectare a datelor pentru a continua monitorizarea și măsurarea progresului în reducerea accidentelor la copii și adolescenți pe măsură ce țările evoluează de la stadiul de planificare la cel de implementare. Rapoartele privind Siguranța Copiilor 2012, Profilul privind Siguranța Copiilor și Raportul privind Siguranța Copiilor 2012 – Sinteza la nivelul Europei pentru 31 de țări sunt rezultatul acestei activități.

Pentru mai multe informații despre proiectul TACTICS, Rapoartele privind Siguranța Copiilor 2012 pentru alte țări participante și Sinteza la nivelul Europei accesați website-ul Alianței Europene pentru Siguranța Copiilor la: www.childsafetyeurope.org



in partnership with

